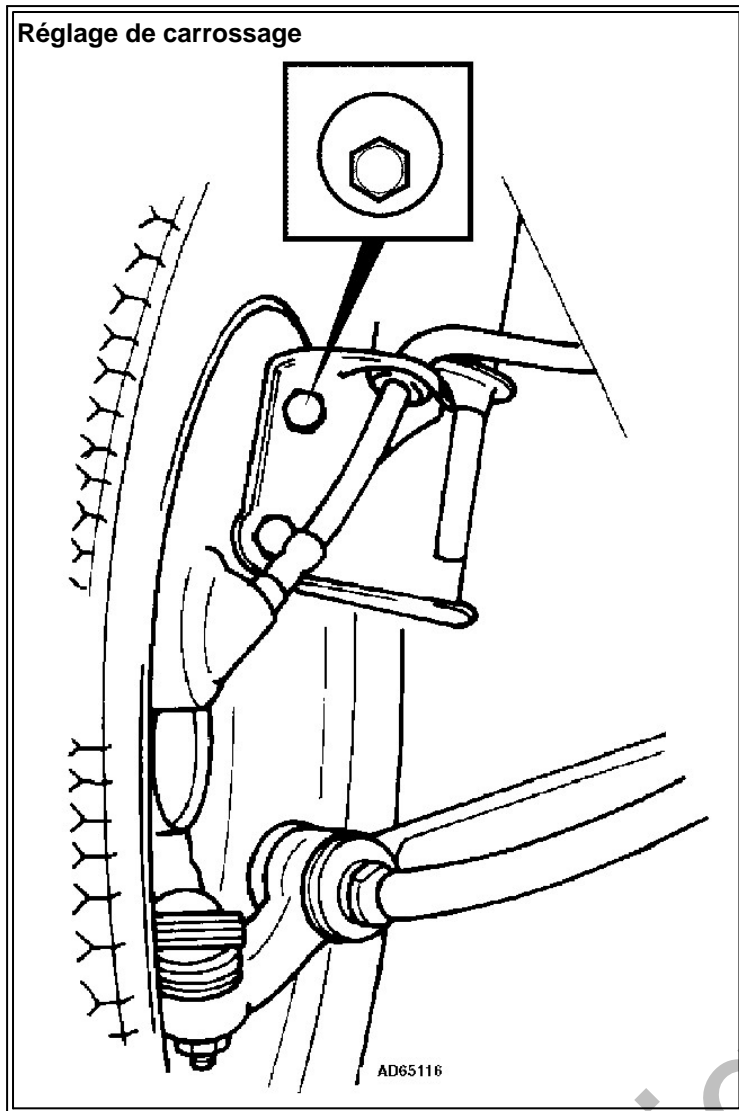


Dimensions			
Notes		Valeur prescrite	Valeur mesurée
	Empattement	mm 2475	
	Voie - avant/arrière	mm 1427/1422	
Couples de serrage			
Notes		Valeur prescrite	Valeur mesurée
	Couple de serrage - Roues acier	110 Nm	
	Couple de serrage - Roues alliage	110 Nm	
	Contre-écrou/pince de biell. d'accouplém.	50 Nm	
Valeurs de contrôle - Roues avant			
Notes		Valeur prescrite	Valeur mesurée
	Position Charges	A vide	
	Parallélisme (N = négatif, ouverture)	mm 1N - 1P	
	Parallélisme	degrés 0°10'N - 0°10'P	
	Parallélisme	degrés-1/100 0,17N - 0,17P	
	Carrossage	degrés 0°20'N - 1°N	
	Carrossage	degrés-1/100 0,33N - 1N	
	Chasse	degrés 1°5' - 2°5'	
	Chasse	degrés-1/100 1,08 - 2,08	
Valeurs de réglage - Quatre roues			
Notes		Valeur prescrite	Valeur mesurée
	Position Charges	A vide	
	Parallélisme (N = négatif, ouverture)	mm 0±1	
	Parallélisme	degrés 0°±10'	
	Parallélisme	degrés-1/100 0±0,17	
	Carrossage	degrés 0°40'N±20'	
	Carrossage	degrés-1/100 0,67N±0,33	
	Variation max. admissible - G/D	degrés 0°30'	
	Variation max. admissible - G/D	degrés-1/100 0,50	
	Réglage de carrossage	Réglable	
	Chasse	degrés 1°35'±30'	
	Chasse	degrés-1/100 1,58±0,50	
	Variation max. admissible - G/D	degrés 1°	
	Variation max. admissible - G/D	degrés-1/100 1	
	Réglage de chasse	Non réglable	
	Div. en virage avec braquage 20°	degrés 1°20'	
	Div. en virage avec braquage 20°	degrés-1/100 1,33	
	Angle braquage max. roues int.	degrés 39°	
	Angle braquage max. roues int.	degrés-1/100 39	
	Angle braquage max. roues ext.	degrés 33°18'	
	Angle braquage max. roues ext.	degrés-1/100 33,30	
	Parallélisme AR	mm 3±2	
	Parallélisme AR	degrés 0°25'±15'	
	Parallélisme AR	degrés-1/100 0,42±0,25	
	Réglage de pincement AR	Non réglable	
	Carrossage AR	degrés 1°40'N±20'	
	Carrossage AR	degrés-1/100 1,67N±0,33	
	Réglage de carrossage AR	Non réglable	

Réglage de carrossage



<http://techniqueG60.com>