Stop-Start-Automatik (SSA),

ab März 1984

Relaisplatzbelegung

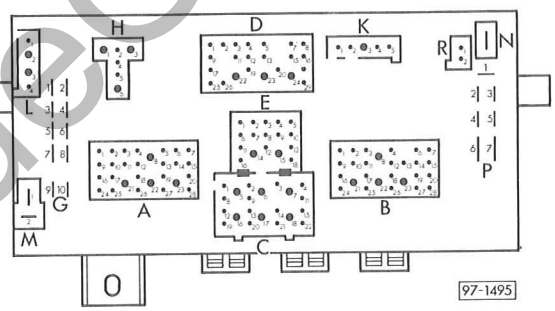
2 – Relais für Ansaugrohrvorwärmung

4 – Steuergerät für Schaltanzeige

12 – Warnblinkrelais

13 – Abschaltrelais für beheizbare Heckscheibe, Fahrlicht und Öldruckkontrolle

Anschlüsse-Steckverbindungen



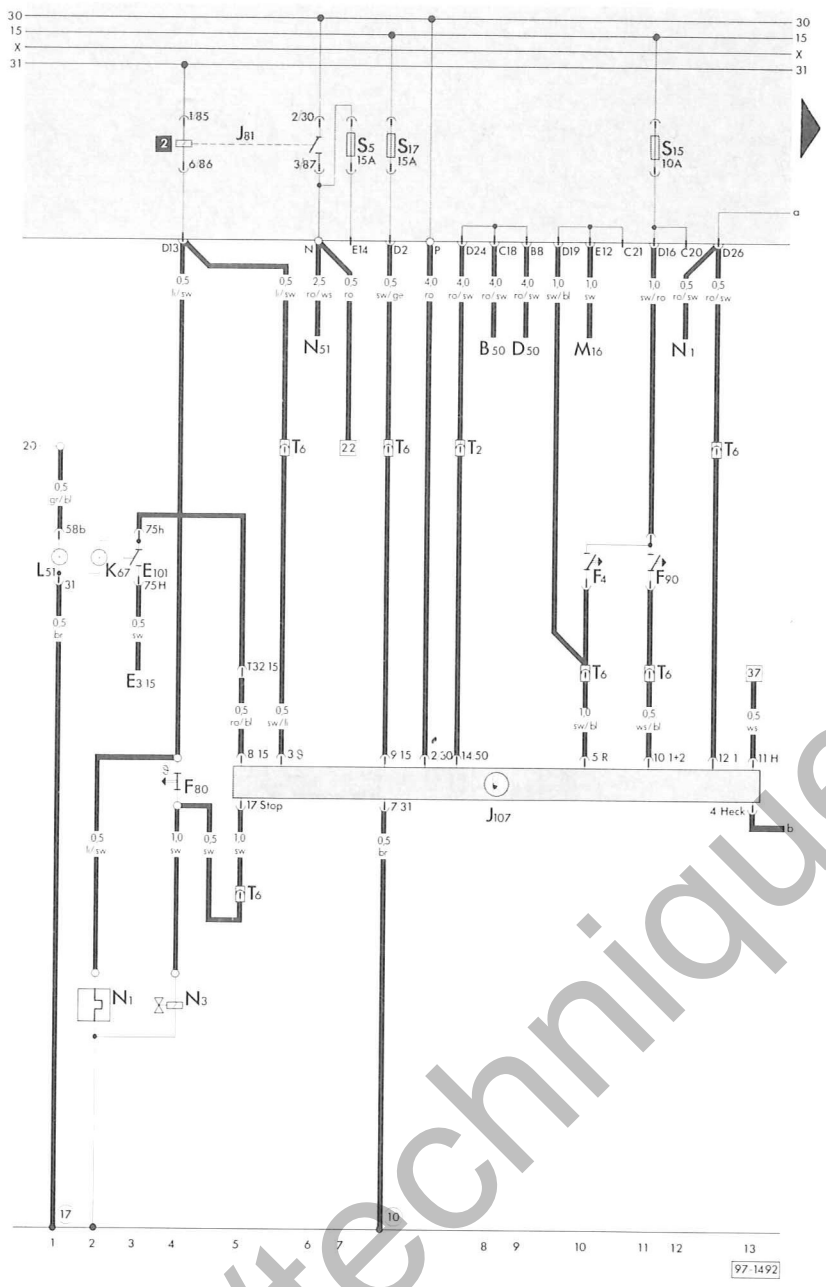
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Motorraum links
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Motorraum rechts
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Klimaanlage
K – Mehrfachstecker (farblos) für Leitungsstrang Sicherheitsgurt-Warnsystem
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – Mehrfachstecker (schwarz), Abgriff für Lichtschalter Klemme 56 und Schalter für Handabblendung und Lichthupe Klemme 56 b
N – Einzelstecker, Abgriff für Einzelsicherung (Glühkerzen oder Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung).
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – Nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

http://techniqueG60.com

Stop-Start-Automatik (SSA)



ws – weiß
sw – schwarz
ro – rot
br – braun
gn – grün
bl – blau
gr – grau
li – lila
ge – gelb

B – Anlasser
D – Zündanlaßschalter
E 3 – Warnlichtschalter
E 101 – Hauptschalter für Stop-Start-Anlage
F 4 – Schalter für Rückfahrleuchten
F 80 – Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung
F 90 – Getriebeschalter für Stop-Start-Anlage
J 81 – Relais für Ansaugrohrvorwärmung
J 107 – Steuergerät für Stop-Start-Anlage
K 67 – Kontrollampe für Hauptschalter Stop-Start-Anlage
L 51 – Lampe für Beleuchtung für Hauptschalter Stop-Start-Anlage
M 16 – Lampe für Rückfahrlicht links
N – Zündspule
N 1 – Vergaserstartautomatik
N 3 – Umluftabschaltventil
N 51 – Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter Schalttafel
T 6 – Steckverbindung, 6-fach, hinter Schalttafel
T 32/ – Steckverbindung, 32-fach, hinter Schalttafel

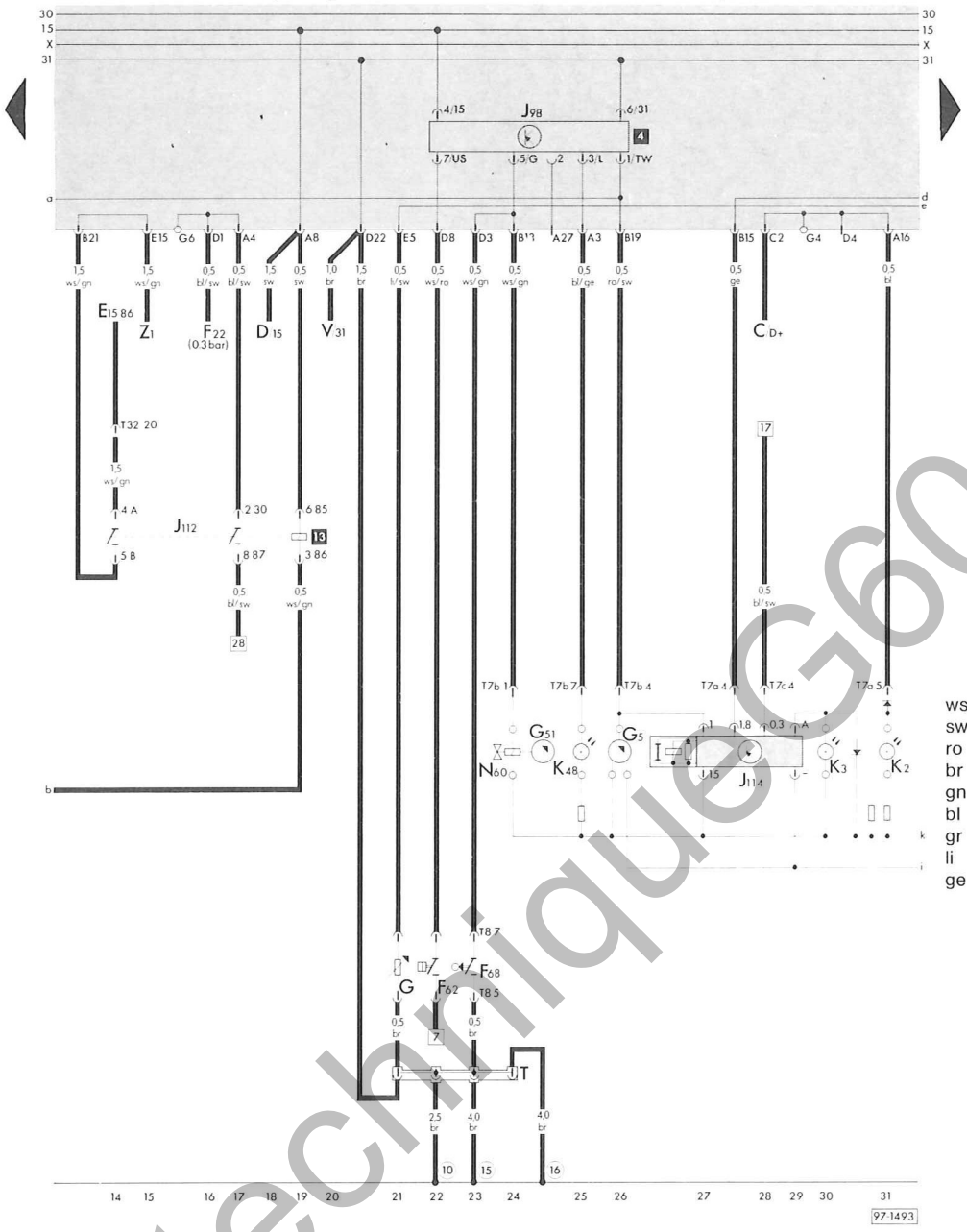
⑩ – Massepunkt, neben der Relaisplatte

⑰ – Massepunkt, im Armaturenleitungsstrang

⑳ – Quetschverbindung (58b) im Armaturenleitungsstrang

http://techniqueG60.com

Stop-Start-Automatik (SSA)



ws – weiß
sw – schwarz
ro – rot
br – braun
gn – grün
bl – blau
gr – grau
li – lila
ge – gelb

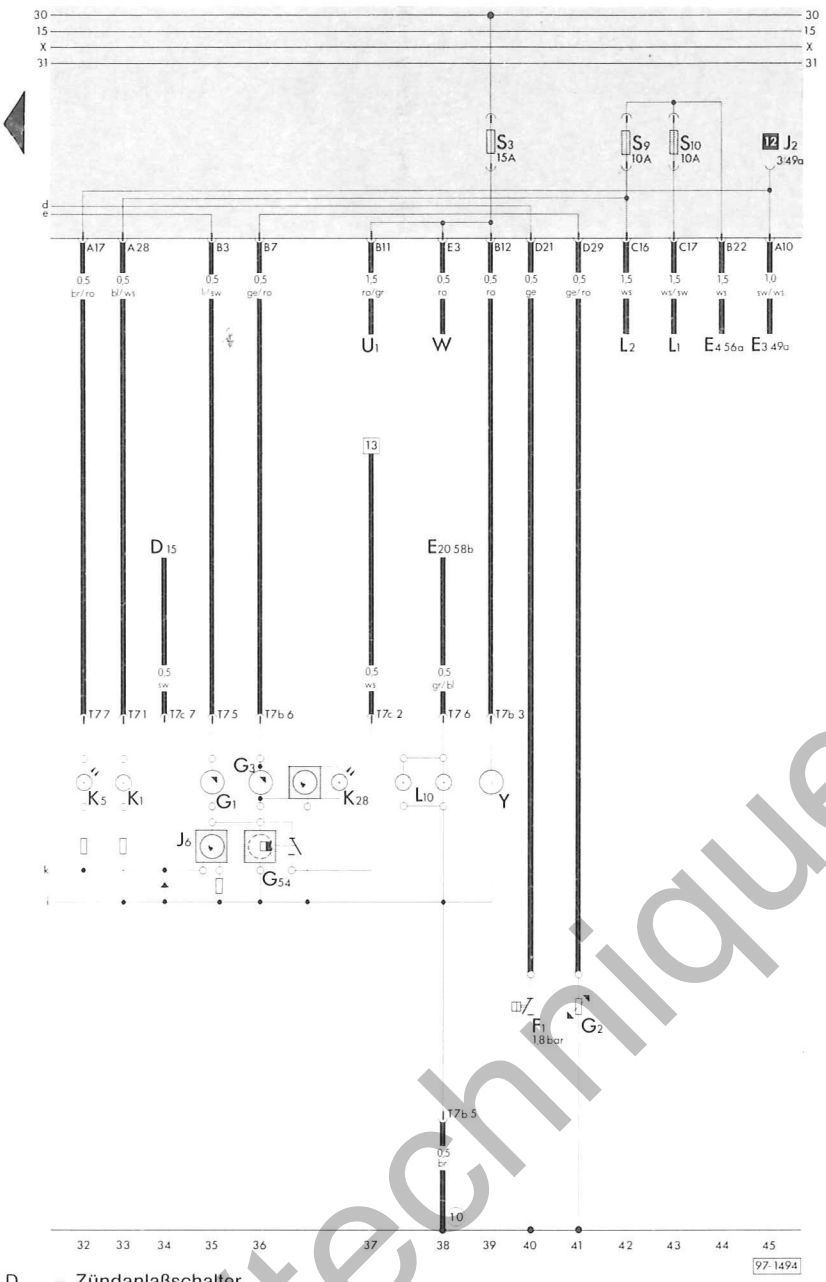
C – Drehstromgenerator
D – Zündanlaßschalter
E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
F 22 – Öldruckschalter (0,3 bar)
F 62 – Unterdruckschalter für Schaltanzeige
F 68 – Gangschalter für Schalt- und Verbrauchsanzeige
G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 5 – Drehzahlmesser
G 51 – Verbrauchsanzeige
J 98 – Steuergerät für Schaltanzeige
J 112 – Abschaltrelais für beheizbare Heckscheibe, Fahrlicht und Öldruckkontrolle
J 114 – Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 – Kontrollampe für Generator
K 3 – Kontrollampe für Öldruck
K 48 – Kontrollampe für Schaltanzeige
N 60 – Magnetventil für Verbrauchsanzeige

T – Leitungsverteiler, hinter Relaisplatte
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, am Schalttafeleinsatz
T 7b/ – Steckverbindung, 7-fach, am Schalttafeleinsatz
T 7c/ – Steckverbindung, 7-fach, am Schalttafeleinsatz
T 8/ – Steckverbindung, 8-fach, am Getriebeschalter
T 32/ – Steckverbindung, 32-fach, hinter Schalttafel
V – Scheibenwischermotor
Z 1 – beheizbare Heckscheibe

⑩ – Massepunkt, neben der Relaisplatte
⑮ – Massepunkt, im Leitungsstrang vorn
⑯ – Massepunkt, im Schalttafelleitungsstrang

http://techniqueG60.com

Stop-Start-Automatik (SSA)



ws – weiß
sw – schwarz
ro – rot
br – braun
gn – grün
bl – blau
gr – grau
li – lila
ge – gelb

D – Zündanlaßschalter
E 3 – Warnlichtschalter
E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
F 1 – Öldruckschalter (1,8 bar)
G 1 – Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 – Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 54 – Geschwindigkeitsgeber für Stop-Start-Anlage
J 2 – Warnblinkrelais
J 6 – Spannungskonstanter
K 1 – Kontrollampe für Fernlicht
K 5 – Kontrollampe für Blinker
K 28 – Kontrollampe für Kühlmitteltemp. (zu heiß, rot)
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
L 10 – Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, am Schalttafeleinsatz
T 7b/ – Steckverbindung, 7-fach, am Schalttafeleinsatz
T 7c/ – Steckverbindung, 7-fach, am Schalttafeleinsatz
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
Y – Zeituhr

⑩ – Massepunkt, neben der Relaisplatte

http://techniqueG60.com